

فصلنامه تحلیلی-خبری  
فضای کسب و کار ایران

هفته چهارم فرورداد ماه  
شماره ۱

## فشار حداکثری داروخانه دارها برای فرار از قانون

« احسان خاندوزی نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و عضو کمیسیون ویژه جهش تولید، درباره برداشته شدن حدنصاب جمعیتی و حذف فاصله از داروخانه دایر در آیین نامه جدید برای اخذ مجوز داروخانه گفت: موضوع حدنصاب جمعیتی و حریم صنفی مجوز تاسیس داروخانه، از قواعد ضد رقابتی بود که نارضایتی زیادی بین فارغ التحصیلان داروسازی در کشور بوجود آورده بود. این قواعد موجب خرید و فروش مجوز داروخانه‌ها با ارقام چند میلیاردی در شهرهای مختلف می‌شد.

« نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس درباره اعتراضات ذی‌نفعان به اصلاحات آیین‌نامه داروخانه‌ها توسط وزارت بهداشت گفت: الان باید مراقب این بود که با توجه به واکنش منفی انجمن داروسازان و برخی جریان‌های ذی‌نفع نسبت به این موضوع و اقدام موثر وزارت بهداشت، فشار جریان‌های ذی‌نفع موجب عقب‌نشینی از اصلاحاتی که یک سال و نیم به طول انجامیده است نشود.

« خاندوزی در انتها اضافه کرد: وزارت بهداشت نباید تسلیم فضا سازی‌هایی شود که از طرف جریان‌های ذی‌نفع اعمال می‌شود. همچنین افراد تحصیل کرده و ظرفیت‌های علمی کشور که می‌توانند از این فرصت ایجاد شده استفاده کنند و موجب کاهش رانت‌هایی شوند که در این حوزه وجود دارد حتما حامی این حرکت اصلاح‌گرانه خواهند بود.

انحصار در تاسیس داروخانه سال‌ها فارغ‌التحصیلان رشته داروسازی را آزار داده است. باید منتظر ماند و دید که اقدام مثبت وزارت بهداشت در انحصارزدایی از این بخش به ثمر خواهد نشست یا خیر.





## نبرد با غولی به نام مجوزدهی!

« علی فیروزی رئیس دفتر پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد درباره تسهیل روند مجوزدهی گفت: اگر جلوی تورم مقررات و قوانین گرفته شود آن وقت باید خودمان را آماده نبرد با غولی به نام نظام مجوزدهی فعلی کنیم. »

« وی در ادامه اظهار داشت: بر اساس مطالعات انجام شده توسط سازمان فناوری اطلاعات، حداقل ۵۱ درصد خدمات دستگاه‌های دولتی جنس‌اش مجوزدهی است که بزرگی این نظام را نشان می‌دهد چون بیش از نیمی از خدمات دولت مربوط به مجوزدهی است. بنابر این وقتی می‌خواهید مجوزهای محل را حذف کنید و تغییر بدهید طبیعتاً برخی از ساختارهای سازمانی دولت، وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها قیام می‌کنند. به عنوان مثال، با الکترونیکی شدن پرداخت قبوض آب و برق و ... مراجعات به بانکها برای امور مربوطه کاهش یافت و بانکها نیز از نیروهای خود تعدیل کردند. »

« رئیس دفتر پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد ادامه داد: بنابراین با تسهیل روند مجوزدهی مقاومت شدیدی از طرف دستگاه‌های مختلف خواهید دید چون با آن مقابله خواهید کرد و طبیعتاً آنها نیز با این امر برخورد خواهد کرد. پس وقتی درباره مجوزدهی صحبت می‌کنیم صرفاً در مورد موجودی ساده سخن نخواهیم گفت بلکه در رابطه با مدل ترسناک، پیچیده، پرقدرت در حال صحبت هستیم. »

« فیروزی در پایان تاکید کرد: هر جایی که اسمی از مجوز شنیده می‌شود باید بدانیم که یک منشا بالقوه فساد خیز در کنار آن وجود دارد مهم هم نیست مجوز چه چیزی و دست چه کسی باشد. اسم مجوز یعنی به شما بدهند یا ندهند از شما منع کنند یا به تو هدیه بدهند. لذا اگر در نظام مجوزدهی شفافیت وجود نداشته باشد آن وقت باید برای کوچکترین مجوزها هم نگران بود که مبادا فساد از دل آن درآید. »

## رفع تعهد ارزی؛ بلای جان صادرکننده

« محمد لاهوتی رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به موضوع **رفع تعهد ارزی** که با تلاش‌های اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف و تلاش‌های سازمان توسعه تجارت ایران به سرانجام رسیده است، گفت: بر اساس ابلاغیه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، **صادرکنندگان از ۵ روش موجود در بخشنامه می‌توانستند نسبت به رفع تعهد ارزی اقدام کنند.**

« وی بیان داشت: به این سازمان اختیار داده شد تا با توجه به نقش تخصصی سازمان، این نوید را به صادرکنندگان بدهد که **از این پس با تغییرات بخشنامه‌ها مواجه نخواهیم بود.** اما از دو هفته گذشته که واردات در مقابل صادرات باز هم دستخوش تغییرات شده و **صادرکنندگان برای بهره‌گیری از امتیاز واردات در مقابل صادرات یا باید در حوزه تخصصی خود کالا وارد کنند و یا توافق سازمان صمت استان را برای واردات غیر از واردات خود دریافت کنند.** این موضوع در رفع تعهد ارزی مشکلاتی را ایجاد کرده است.

« لاهوتی در ادامه گفت: با توجه به اینکه مسئولیت در سازمان‌ها صمت توسعه تجارت قرار دارد، **انتظار داریم حداقل ۲ هفته قبل از اجرای یک بخشنامه آن را به صورت رسمی اعلام کنند تا چنین محدودیت‌هایی هر چه سریع‌تر برطرف شود و به گونه‌ای نباشد که یک واردکننده و صادرکننده بدون آگاهی قبلی با یک موضوع مواجه شود.**



## تحریم داخلی برتر از تحریم خارجی

- « مدیرعامل یکی از شرکتهای هواپیمایی خصوصی داخلی اظهار داشت: **یکی از بزرگترین چالشهای صنعت حمل و نقل هوایی در کشورمان، موانع و تحریمهای داخلی است.** ما برای تحریمهای خارجی راه را پیدا می‌کنیم. در همین دوران فعالیت ترامپ، تعداد زیادی هواپیما و موتور وارد کشور شد، اما در داخل کشور با قوانین دست و پاگیر مواجه هستیم.
- « وی ادامه داد: بابت خرید موتور هواپیما تأمین ارز از سامانه نیما با موانع زیادی مواجه است و **فروشنده در بازار بین‌المللی منتظر ما نمی‌ماند** که به دنبال بانک مرکزی برویم و ارز تأمین کنیم، یا در سامانه نیما ثبت کنیم، برخی شرکتهای
- « هواپیمایی با کانال زدن در در بانک مرکزی ۱۰ میلیون دلار ارز نیمایی گرفته‌اند، **اما ما چون رانت نداشتیم به سختی یک‌دهم این مبلغ را دریافت کردیم.**

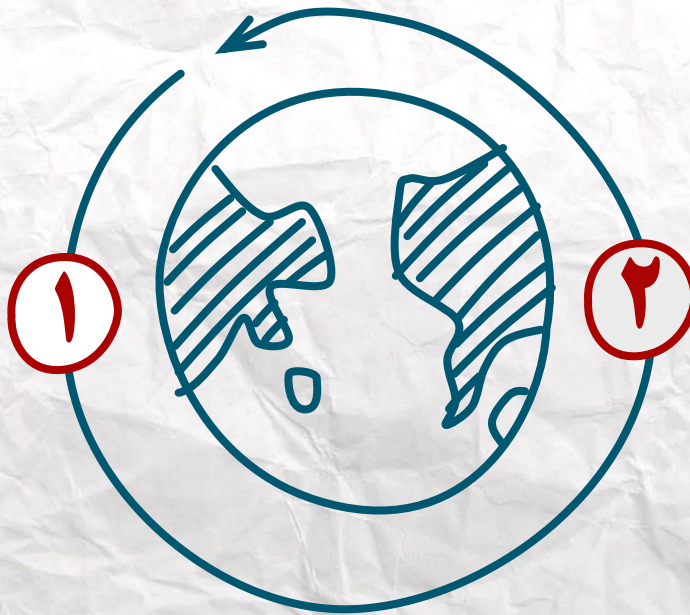


همانطور که در رصدنامه‌های قبلی ذکر شد، بستن دست اصناف در تعاملات خارجی منجر به کاهش اعتبار فعال اقتصادی نزد طرف خارجی خواهد شد. به طوری که اعتماد طرف خارجی از بین می‌رود که در نتیجه آن بازار هدف از دسترس خارج می‌شود.



## اخبار کوتاه

داوود منظور، کارشناس اقتصاد کسب و کار گفت: چرا رویه ارائه مجوزها را به رویه‌ای پسینی تبدیل نکنیم؟ در نظام پزشکی تعداد زیادی از پزشکان به خاطر اخذ مجوز از نظام پزشکی نمی‌توانند طبابت کنند.



سید حمید حسینی، عضو هیئت رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: در ۲ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته صادرات ایران به عراق از نظر ارزشی ۱۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد.



مخاطبان فرهیخته در صورت تمایل می‌توانید نقطه نظرها،  
انتقادات و پیشنهادهای خود را در خصوص این رصد تحلیلی-  
خبری با مراجعه به لینک زیر ابراز فرمایید:

<https://survey.porsline.ir/s/91461d1>